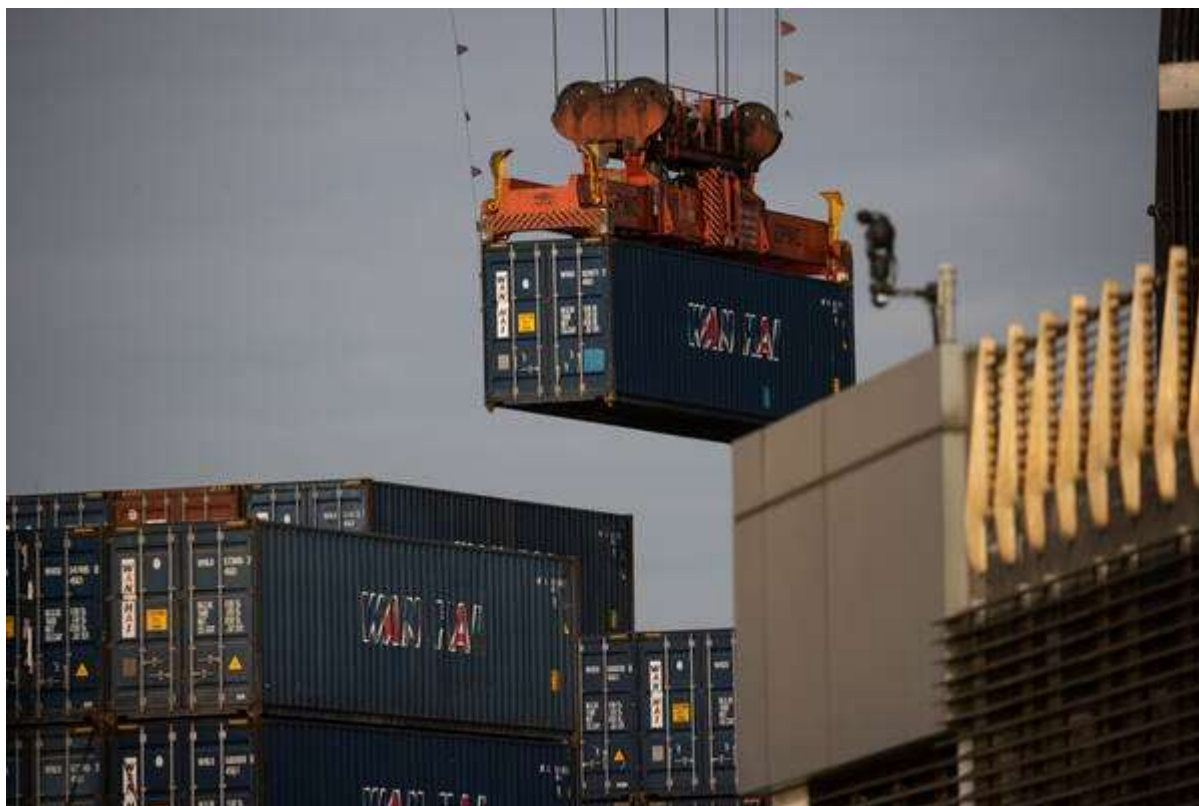


Federagenti, opportunità per i porti da Nord Africa e Medio Oriente



Governo e Ue devono fare di più per relazioni.

I porti del Mediterraneo, spagnoli, francesi e greci, hanno portato a casa una crescita del 7% dei traffici beneficiando del calo degli scali del Nord Europa che hanno perso l'8% del volume complessivo delle merci movimentate.

I porti italiani invece non sono riusciti ad approfittare della crisi nordeuropea, ma possono ancora sfruttare le opportunità che si aprono, puntando su un rapporto più stretto con Nord Africa e Medio Oriente. Lo ha sottolineato Alessandro Santi, il presidente di Federagenti, la federazione nazionale degli agenti marittimi, in occasione dei Med Dialogues organizzati da Ispi e Ministero degli Esteri.

"Oggi il mirino va puntato, e va fatto alla svelta, sui paesi del Nord Africa e del Medio Oriente (la cosiddetta area Mena) e sui traffici infra mediterranei a vantaggio non solo dell'Italia ma dell'Europa" spiega. Lo scenario è favorevole. [Leggi tutta la notizia](#)